ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

=====000=====

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 13779/ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 21 ສິງຫາ 201

ຮຽນ: ທ່ານລັດຖະມົນຕີ ວ່າການກະຊວງ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ

ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ

ເລື່ອງ: ລະບຽບການໃນການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດຄວບຄຸມ ໃນຂະແໜງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

- ອີງຕາມ ດໍາລັດວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາບັນຊີທຸລະກິດຄວບຄຸມ ສະບັບເລກທີ 68/ນຍ, ລົງວັນທີ 28/4/2008

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍຖືເປັນກຽດສະເໜີມາຍັງທ່ານຊາບກ່ຽວກັບ ລາຍການບັນຊີທຸລະກິດ ຄວບຄຸມ ໃນຂະແໜງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ດັ່ງລາຍລະອຽດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ລ/ດ	ລະຫັດ	ປະເພດທຸລະກິດ	ເງື່ອນໄຂ
I		ຂະແໜງຂົນສົ່ງ	
1		ການຂົນສົ່ງໂດຍສານດ້ວຍ ລົດ ແທັກຊີມິເຕີ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງລະດັບປະລິນຍາຕີຂຶ້ນໄປທີ່ມີປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ, ກວມຈໍານວນ20 ຂອງພະນັກງານທັງໝົດ 3. ມີລົດແທັກຊີຈໍານວນ20ຄັນຂຶ້ນໄປມີເຕັກນິກ 100% 4. ມີລະບົບບັນຊາ ລະບົບສື່ສານຄົບຊຸດ 5. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
2		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20% ຂອງຈໍານວນພົນທັງໝົດ.ນໍາໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ2ປີ 3. ມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຕ້ອງມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ20ຄັນຂຶ້ນໄປມີເຕັກນິກ100% 5. ສາມາດລົງທຶນໄດ້100% ,ການຖືຮຸ້ນແມ່ນນັກລົງທຶນ ທັງສອງຝ່າຍກໍານົດນໍາກັນຕາມຄວາມສາມາດຂອງແຕ່ລະຝ່າຍ.
3		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ, ຂ້າມ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາ

		ປະເທດ	ແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ.ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ2ປີ 3. ມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຕ້ອງມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ20ຄັນຂຶ້ນໄປມີເຕັກນິກ100% 5. ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ມີເຕັກໂນໂລຊີສູງ,ຕ່າງປະເທດສາມາດຖືຫຸ້ນໄດ້ສູງສຸດ 49%
4		ການດຳເນີນທຸລະກິດຈັດສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ.ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ,ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍ ກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
5		ການດຳເນີນທຸລະກິດຈັດສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ.ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຕ້ອງເປັນ ວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ,ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
6		ການດຳເນີນທຸລະກິດສະຖານີ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ 20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2

			ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບການບໍລິການພາຍໃນປະເທດ ແລະ 10ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບບໍລິການລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ,ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
7		ການດຳເນີນທຸລະກິດບໍລິການເຊົ່າລົດ (ລົດເບົາ, ບັນທຸກ ແລະ ກົນຈັກໜັກ)	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ.ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບລົງທຶນພາຍໃນ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ. 4. ມີລົດເຊົ່າ(ລົດເບົາແລະລົດບັນທຸກໃໝ່100%)ຈຳນວນ20ຄັນຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບກົນຈັກໜັກຕ້ອງມີໃຫ້ເຊົ່າຢ່າງໜ້ອຍ 5ຄັນ ມີເຕັກນິກ 80% ຂຶ້ນໄປ. 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະ ເທດ,ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
8		ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫານະ	1. ມີສະຖານທີ່ເໝາະສົມຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ 2. ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 3. ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ 4. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ.
9		ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງອູ່ສ້ອມແປງຍານພາຫານະ ແລະ ກົນຈັກ	1. ມີສະຖານທີ່ເໝາະສົມຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ 2. ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 3. ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ

			4. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1.5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
10		ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດພາຫານະທົ່ວໄປ	1. ມີຄູສອນພາກທິດສະດີຢ່າງໜ້ອຍ1ຄົນ, ຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກ, ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມການສິດສອນ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ 2. ມີຄູສອນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຢ່າງໜ້ອຍສອງຄົນມີໃບຂັບຂີ່ປະເພດ C ເປັນຢ່າງຕ່ຳ ມີປະສົບການໃນການຂັບຂີ່ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ, 3. ມີທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງຢ່າງຖາວອນ, ມີຫ້ອງ ການ, ຫ້ອງຮຽນທີ່ປະກອບດ້ວຍອຸປະກອນການສິດ ສອນຢ່າງຄົບຊຸດ ແລະ ທັນສະໄໝ, ມີເດີ່ນຝຶກ ແອບຢ່າງກ້ວາງຂວາງສ້າງເປັນແບບສວນຈາລະຈອນ 4. ມີພາຫານະຮຽນຂັບຢ່າງໜ້ອຍ 3ຄັນ 5. ມີເອກະສານສິດສອນຜ່ານການຮັບຮູ້ໂດຍກົມຂົນສົ່ງ 6. ມີທຶນຫລາຍກວ່າ 8ຕື້ກີບ 7. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນສົມທົບກັບຕ່າງປະເທດ ພາຍໃນ 51% ແລະ ຕ່າງປະເທດ 49%
11		ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດພາຫານະກົນຈັກໜັກ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກໜັກຂຶ້ນໄປ 2. ມີຄູສອນພາກທິດສະດີແລະພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ(ກົນຈັກໜັກ) 3. ຕ້ອງມີເດີ່ນຝຶກແອບການຂັບຂີ່ 4. ມີພາຫານະຮຽນຂັບ 5 ຊະນິດຂຶ້ນໄປ,ຕາມລະບຽບການສ້າງຕັ້ງທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 5. ມີເອກະສານຄູ່ມືການສິດສອນທີ່ຮັບຮອງຈາກສະຖາບັນ 6. ມີທຶນຈົດທະບຽນ 15 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 7. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ 100%
12		ອອກແບບສຳຫລວດ ການຈະລາຈອນ,ການແຕ້ມເສັ້ນ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ,ກວດສອບຄວາມປອດໄພຂອງເສັ້ນທາງ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນຢ່າງໜ້ອຍຊັ້ນກາງຂຶ້ນໄປ 2. ມີທີມງານວິຊາການທີ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບ ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ,ມີຄວາມຊຳນານ ແລະມີປະສົບການມາແລ້ວ3ປີ,1ຄົນຂຶ້ນໄປ 3. ມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນພະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍທີ່ ທັນສະໄໝ
II,	ຂະແໜງກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຄົມມະນາຄົມ		
1	7421	ສຳຫລວດ ອອກແບບ ແລະ ທີ່ປຶກສາ	1. ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານແລະຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມກົດໝາຍ

			ສົ່ງເສີມການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນກ່ອນແລະຫລັງການລົງທຶນແລ້ວ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ, ແມ່ນໃຫ້ທັງສອງຝ່າຍຕົກລົງກັນເອງຕາມ ຄວາມເໝາະສົມ. 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ 100% ແມ່ນບໍ່ເຫັນດີ ຕ້ອງເປັນການລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່.
2		ການກໍ່ສ້າງ ທາງ ແລະ ຂົວ	1. ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງ ຂະແໜງກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນ ກ່ອນ ແລະ ຫລັງການລົງທຶນແລ້ວ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ໃນການຖືຮຸ້ນແມ່ນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ 100% ແມ່ນບໍ່ເຫັນດີ. ແຕ່ຕ້ອງເປັນການລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ທຶນທັງໝົດຕ້ອງແມ່ນ 240ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
III		ຂະແໜງເຄຫາ-ຜັງເມືອງ	
1	7421	ຄົ້ນຄ້ວາ, ສຳຫລວດ ອອກແບບ ແລະ ທີ່ປຶກສາ	1. ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງການກ່ຽວ ຂ້ອງ, ໃນນັ້ນ ກ່ອນແລະຫລັງໄດ້ຮັບການລົງທຶນແລ້ວ, ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງວິຊາການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງ 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນແມ່ນຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນ 51% ຂຶ້ນໄປ. 3. ຮູບການວິສາຫະກິດທີ່ລົງທຶນຕ່າງປະເທດພຽງຝ່າຍດຽວແມ່ນບໍ່ເຫັນດີ
2 3 4		ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ ສຳຫລວດ ອອກແບບ ເຄຫາສະຖານ ແລະ ຜັງເມືອງ	1. ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 4ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 2. ຖ້າໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 8 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 3. ມີນັກສະຖາປານິກແລະນັກວິສະວະກອນທີ່ມີຄວາມຮູ້,ຄວາມ

		ສຳຫລວດຕົບແຕ່ງພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກ	ສາມາດແລະປະສົບການຕົວຈິງສົມຄູ່ກັບຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງການລົງທຶນ. 4. ມີປະສົບການ ແລະ ຜົນງານຕົວຈິງທີ່ເໝາະສົມກັບ ປະເພດຂະໜາດ ລະດັບໂຄງການທີ່ຕ້ອງການລົງ ທຶນ 5. ມີຫ້ອງການ,ພາຫານະ,ເຄື່ອງຮັບໃຊ້ທີ່ໄດ້ມາດຕະ ຖານໃນລະດັບ 90% ຂຶ້ນໄປ. 6. ຕ້ອງເຂົ້າຮ່ວມເປັນສະມາຊິກສົມທົບຂອງສະຖາປານິກ ແລະ ວິສະວະກອນລາວ(ສສລ) 7. ວາງແຜນຜັງເມືອງຕ້ອງຮ່ວມກັບອົງການກ່ຽວຂ້ອງຂອງລາວ 8. ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍຜັງເມືອງ,ລະບຽບການວາງແຜນຜັງຕົວເມືອງ, ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງການປຸກສ້າງ 9. ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍກໍ່ສ້າງ,ລະບຽບການສ້າງຕັ້ງບໍລິສັດສຳຫລວດ, ອອກແບບແລະກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ 10. ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
5		ສຳຫລວດອອກແບບ ເຄຫາສະຖານ ແລະ ຜັງເມືອງ	1. ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນ, ກ່ອນ ແລະ ພາຍຫລັງໄດ້ຮັບການລົງທຶນແລ້ວ, ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດກັບພາຍໃນ, ແມ່ນຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຢ່າງໜ້ອຍ 51% ຂຶ້ນໄປ. 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດພຽງຝ່າຍດຽວແມ່ນບໍ່ອະນຸຍາດ 4. ມີນັກສະຖາປະນິກ ແລະ ວິສະວະກອນທີ່ມີຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດປະສົບການຕົວຈິງ ສົມຄູ່ກັບຂະໜາດແລະລະດັບຂອງການລົງທຶນ 5. ມີປະສົບການຜົນງານຕົວຈິງທີ່ເໝາະສົມກັບປະເພດ ຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງໂຄງການທີ່ຕ້ອງການລົງທຶນ 6. ມີຫ້ອງການ,ພາຫານະ, ເຄື່ອງຮັບໃຊ້ທີ່ມີມາດຕະ ຖານລະດັບດີ 90% ຂຶ້ນໄປ.
6		ສຳຫລວດ ຕົກແຕ່ງ ພາຍໃນ ພາຍນອກ	
7		ສຳຫລວດອອກແບບ ວິສະວະກຳກໍ່ສ້າງ	
8		ທີ່ປຶກສາການກໍ່ສ້າງ	
9		ການກໍ່ສ້າງ	
10		ບູລະນະເຄຫາສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ (ຂຸດດິນ,ຖົມດິນ)	1. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດການດຳເນີນທຸລະກິດຈາກຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ 2. ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 8ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
11		ການກໍ່ສ້າງຄົບຊຸດ	

12		ການປະກອບຕິດຕັ້ງເປັນຊິ້ນສ່ວນ(ສິ່ງປູກສ້າງ)	3. ໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ມູນຄ່າ40ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ເຂົ້າຮ່ວມເປັນສະມາຊິກສົມທົບຂອງສະມາຄົມສະຖາປານິກ ແລະ ວິສະວະກອນລາວ(ສສລ) 5. ມີຫ້ອງການ, ກົນຈັກ, ພາຫານະໃນລະດັບດີ 90% ຂຶ້ນໄປ 6. ຕ້ອງຮ່ວມມືກັບອົງການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງຂອງລາວ
13		ການປະດັບປະດາຕຶກແຕ່ງພາຍໃນ-ພາຍນອກ(ຊໍ່າທ້າຍ)	
14		ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາ	1. ມີປະສົບການ ຫລື ມີນັກວິຊາການກ່ຽວກັບການດຳເນີນທຸລະກິດ 2. ມີນັກວິຊາການທີ່ມີຄວາມສາມາດທາງດ້ານເຕັກນິກນ້ຳປະປາ ແລະ ນັກວິຊາການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງກິດຈະການເຊັ່ນ: ນັກວິໄຈນ້ຳ,ນັກວິຊາການໄຟຟ້າ, ນັກວິຊາການຄຸ້ມຄອງ, ນັກວິຊາການບັນຊີ ແລະ ອື່ນໆ 3. ມີທຶນ, ພາຫານະ, ກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນພຽງພໍ ແລະ ເໝາະສົມເພື່ອກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງລະບົບນ້ຳປະປາແລະ ໃຫ້ການບໍລິການໃນພື້ນທີ່ບໍລິການຂອງຕົນ 4. ມີພື້ນທີ່ບໍລິການທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ແລະ ຮັບຮອງເອົາຢ່າງເປັນທາງການຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນ້ຳປະປາ 5. ມີແຫຼ່ງນ້ຳທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ຈາກອົງການຊັບພະຍາກອນນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ (ລາຍລະອຽດໃນກົດໝາຍ ນ້ຳປະປາປີ 2010)
IV		ຂະແໜງໂຍທາທິການທາງນ້ຳ	
1		ການດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໂດຍສານທາງນ້ຳ ພາຍໃນ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດ	ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ ຕ້ອງໄດ້ກຳນົດເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງເຊິ່ງພົວພັນເຖິງເສັ້ນທາງການເດີນເຮືອທີ່ເປັນຍຸດທະສາດ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍຂອງສັງຄົມ 1. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫລື ຜູ້ຈັດການບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບການດ້ານການບໍລິຫານງານ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງລະດັບຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປຢ່າງໜ້ອຍ 2ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ2ປີຂຶ້ນໄປ 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກທີ່ທະນາຄານ ຫລື ມີຫລັກຊັບເປັນຊັບສິນຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫານະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ)ທີ່ຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນອື່ນໆທີ່ແທດເໝາະກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ 5. ຕ້ອງມີສຳນັກງານຫ້ອງການທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດບໍ່ກີດຂວາງຕໍ່ການຈໍລະຈອນແລະມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ 6. ຕ້ອງມີສາຍທາງຂົນສົ່ງທີ່ແນ່ນອນໂດຍໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກ

			ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງທັງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງ
2		ການບໍລິການທ່າເຮືອ, ການຍົກຖ່າຍ, ການຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ລະບົບສາງ	ຍ້ອນວ່າການບໍລິການທ່າເຮືອແມ່ນການບໍລິການສັງຄົມ, ການຍົກຖ່າຍ, ການຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ລະບົບສາງຕ້ອງໄດ້ມີການຈັດລະບົບຄັກແນ່ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍຂອງສັງຄົມ 1. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫລື ຜູ້ຈັດການບໍລິສັດ ທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງທ່າເຮືອ ແລະ ປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານວິຊາສະເພາະການຂົນສົ່ງ ຫລື ການບໍລິຫານທ່າເຮືອ ລະດັບຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປຢ່າງໜ້ອຍ 2ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ2ປີຂຶ້ນໄປ 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາ ຄານ ຫລື ມີຫລັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ອຸປະກອນການຍົກຖ່າຍທີ່ໄດ້ມາດ ຕະຖານ, ມີສາງ ແລະ ສຳນັກງານ ຫ້ອງການທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດທຸລະກິດ
3		ອູ່ສ້ອມແປງ ແລະ ຕໍ່ເຮືອ	ຍ້ອນວ່າອູ່ຕໍ່ເຮືອແມ່ນຕ້ອງມີເນື້ອທີ່ເໝາະສົມ ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ 1. ອູ່ເຮືອຕ້ອງມີຜູ້ອຳນວຍການຫລືຜູ້ຈັດການທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງອູ່ຕໍ່ເຮືອ ແລະ ສ້ອມແປງເຮືອແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານວິຊາສະເພາະດ້ານວິສະວະກຳການຕໍ່ເຮືອຢ່າງໜ້ອຍ 2ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີຂຶ້ນໄປ 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກທະນາຄານຫລືມີຊັບສົມບັດຄົງທີ່ 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ເປັນພື້ນຖານໃນການຕໍ່ເຮືອທີ່ທັນສະໄໝ 5. ມີສຳນັກງານຫ້ອງການແລະມີສຳນັກງານທີ່ເໝາະສົມຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ
4		ບໍລິການເຮືອທ່ອງທ່ຽວ	ເປັນການບໍລິການສັງຄົມໂດຍກົງ ຕ້ອງມີພາຫານະເປັນຂອງຕົນເອງ ແລະ ມີຄວາມຮັບປະກັນທຸກດ້ານທາງດ້ານບໍລິການ ແລະ ພາຫານະການທ່ອງທ່ຽວ. 1. ຜູ້ອຳນວຍການຫລືຜູ້ຈັດການບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງແລະມີປະສົບການດ້ານການບໍລິຫານງານ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານວິຊາສະເພາະການຂົນສົ່ງລະດັບຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປຢ່າງໜ້ອຍສອງຄົນແລະມີປະສົບການມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍສອງປີຂຶ້ນໄປ 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນຝາກທະນາຄານຫລືມີຫລັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງ

			ທີ່ 4. ຕ້ອງມີພາຫານະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ)ທີ່ຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກແລະຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ຫລື ອຸປະກອນອື່ນໆທີ່ແທດເໝາະກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ 5. ຕ້ອງມີສຳນັກງານຫ້ອງການທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດບໍ່ກີດຂວາງຕໍ່ການຈໍລະຈອນແລະບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ 6. ຕ້ອງມີສາຍທາງຂົນສົ່ງທີ່ແນ່ນອນໂດຍຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງທັງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງ
5		ບໍລິສັດຂຸດຄົ້ນ ຫີນ,ແຮ່, ຊາຍ	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫລັກ 2. ຜູ້ອຳນວຍການຫລືຜູ້ຈັດການບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງແລະ ມີປະສົບການດ້ານການບໍລິຫານງານ 3. ຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານວິຊາສະເພາະດ້ານການກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປລະດັບຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປຢ່າງໜ້ອຍ 2ຄົນແລະມີປະສົບການມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີຂຶ້ນໄປ 4. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີທຶນຊຶ່ງຝາກທະນາຄານຫລືມີຫລັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່ 5. ມີເຮືອດູດ,ພາຫານະກົນຈັກ ແລະ ເຄື່ອງອຸປະກອນທີ່ເປັນຂອງຕົນເອງທີ່ແທດເໝາະກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ 6. ຕ້ອງມີສຳນັກງານຫ້ອງການ ແລະ ສະຖານທີ່ເກັບຫີນ-ແຮ່-ຊາຍທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດບໍ່ກີດຂວາງຕໍ່ການຈໍລະຈອນ ແລະ ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ
6 7 8		ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງທະເລ (Freiht Transportation for Maritime Transport CPC 724) ການບໍລິການເກັບຮັກສາ ແລະ ສາງສິນຄ້າ (Storage and Ware housing Service CPC 724) ການບໍລິການການຊ່ວຍເຫລືອ ແລະ ການເກັບກູ້ເຮືອທີ່ ບໍ່ຢູ່ໃນທ່າ(Vessels salvage and refloating services	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານ 2. ຕ້ອງຢູ່ໃນກອບການບໍລິການພາຍໃນອາຊຽນແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມສົນທິສັນຍາສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

		" not applicable in harbor" CPC 7454)	
V		ຂະແໜງທາງລົດໄຟ	
1		ການບໍລິການຂາຍປີ້ລົດໄຟ ແລະ ຈອງບ່ອນໂດຍສານທາງລົດໄຟ	1. ຄຳຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
2		ການບໍລິການສະໜອງເຄື່ອງອາໄຫລ່ ແລະ ອຸປະກອນສື່ສານ ຮັບໃຊ້ວຽກງານຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ	1. ຄຳຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
3		ການບໍລິການສະໜອງເຄື່ອງອາໄຫລ່ ແລະ ອຸປະກອນສ້ອມແປງລະບົບສັນຍານ	1. ຄຳຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
5		ການບໍລິການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ	1. ຄຳຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງມີສັນຍາຜູກພັນກັບຜູ້ສະໜອງ ແລະ ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ
6		ການບໍລິການອາຫານ ແລະ ເຄື່ອງດື່ມໃສ່ຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງໂດຍສານ	1. ຄຳຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ພິຈາລະນາຕາມທາງຄວນ

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ

ສົມມາດ ພົລເສນາ