



**ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງ ລັດຖະມົນຕີ
ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ
ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ
ຢູ່ ສປປ ລາວ**

**ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ
ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ**

ປີ 2016





ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ

ເລກທີ 1397 /ກວຕ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 27 DEC 2016

ຂໍ້ຕົກລົງ

ຂອງ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ

ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການວັດແທກ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 36/ສພຊ, ລົງວັນທີ 13 ທັນວາ 2013;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ສະບັບເລກທີ 309/ນຍ, ລົງວັນທີ 28 ກັນຍາ 2011;
- ອີງຕາມການຄົ້ນຄ້ວາສະເໜີຂອງ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ເລກທີ 2041/ກວຕ-ກມວ, ລົງວັນທີ 08 ກັນຍາ 2016.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດນະໂຍບາຍ, ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດ, ດຳເນີນການບໍລິການ ແລະ ຊົມໃຊ້ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃນ ສປປລາວ, ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານດັ່ງກ່າວດຳເນີນໄປຢ່າງເປັນເອກະພາບ, ຖືກຕ້ອງ, ຊັດເຈນ ຮັບປະກັນສິດຜົນປະໂຫຍດ ອັນຊອບທຳຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ຊົມໃຊ້ ແນໃສ່ຮັບປະກັນໃຫ້ສັງຄົມມີຄວາມຍຸຕິທຳ, ປອດໄພ ແລະ ຊຸກຍູ້ສິ່ງເສີມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ລົງທຶນໃນຂົງເຂດດັ່ງກ່າວໃຫ້ນັບມື້ນັບຫຼາຍຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 2 ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນລົດທີ່ໄດ້ອອກແບບສະເພາະທີ່ບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການຂົນສົ່ງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃຫ້ແກ່ຜູ້ຜະລິດ, ຜູ້ຈໍາໜ່າຍ ແລະ ສະຖານີບໍານໍາມັນ.

ມາດຕາ 3 ອະທິບາຍຄໍາສັບ

ຄໍາສັບທີ່ນໍາໃຊ້ ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ບໍລິມາດບັນຈຸທີ່ກຳນົດ ໝາຍເຖິງ ບໍລິມາດທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນຖັງ ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຂອງການດຳເນີນການ ແລະ ອຸນຫະພູມອ້າງອີງ;
2. ບໍລິມາດບັນຈຸທັງໝົດ ໝາຍເຖິງ ບໍລິມາດບັນຈຸນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຕົວຈິງ ທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນຖັງ ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຂອງການດຳເນີນການ ແລະ ອຸນຫະພູມອ້າງອີງ;
3. ບໍລິມາດບັນຈຸຂະຫຍາຍຕົວ ໝາຍເຖິງ ຄ່າຜິດດ່ຽງລະຫວ່າງບໍລິມາດບັນຈຸທັງໝົດ ແລະ ບໍລິມາດບັນຈຸທີ່ກຳນົດ;
4. ການກວດສອບ ໝາຍເຖິງ ການດຳເນີນການ ກຳນົດບໍລິມາດບັນຈຸຕົວຈິງຂອງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຢູ່ໃນຖັງ ຢູ່ໃນລະດັບຕ່າງໆເພື່ອກຳນົດຂີດໝາຍ;
5. ແຮມວັດແທກທາງຕັ້ງ ໝາຍເຖິງ ແຮມວັດທີ່ກຳນົດຂີດໝາຍລະດັບຂອງບໍລິມາດ;
6. ຈຸດອ້າງອີງ P: ໝາຍເຖິງ ຈຸດໜຶ່ງທີ່ຢູ່ເທິງແຮມວັດແທກທາງຕັ້ງ(P), ໂດຍອີງໃສ່ໄລຍະຄວາມສູງທີ່ແທກໄດ້ຈາກຮູຖັງ. (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
7. ຄວາມສູງອ້າງອີງ H: ໝາຍເຖິງ ໄລຍະທ່າງທີ່ວັດແທກໄດ້ຕາມການວັດແທກທາງຕັ້ງ (H) ລະຫວ່າງຈຸດອ້າງອີງ P ແລະ ສິ້ນລຸ່ມສຸດຂອງແຮມວັດແທກທາງຕັ້ງ ແລະ ຢູ່ເບື້ອງໃນຂອງຖັງ ຫຼື ຢູ່ເທິງແຜ່ນລາດພຽງ (DipPlate).(ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
8. ຄວາມວ່ອງຂອງຖັງໃນໄລຍະ h: ໝາຍເຖິງ ການປ່ຽນແປງຂອງໄລຍະຂອງລະດັບບໍລິມາດ Δh , ຫານໃຫ້ກັບການປ່ຽນແປງຂອງບໍລິມາດ ທີ່ສອດຄ່ອງກັນ, V/V ສໍາລັບບໍລິມາດບັນຈຸ V ທີ່ສອດຄ່ອງກັບ ລະດັບສູງ h. (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
9. ໄລຍະສູງ C: ໝາຍເຖິງ ໄລຍະທ່າງລະຫວ່າງໜ້າພຽງຂອງທາດແຫຼວ ແລະ ຈຸດອ້າງອີງ P, ທີ່ວັດແທກໄດ້ຕາມແຮມວັດແທກທາງຕັ້ງ. (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
10. ກະດານສອບທຽບ ໝາຍເຖິງ ກະດານທີ່ສະແດງ ກ່ຽວກັບຕໍາລາຄະນິດສາດ V(h) ແລະ ກໍ່ເຊັ່ນດຽວກັນກັບ V(C) ທີ່ໄດ້ສະແດງເຖິງການພົວພັນກັບລະດັບສູງ h (ແລະ ກໍ່ເຊັ່ນດຽວກັນກັບໄລຍະສູງ C) (ທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນກັບການປ່ຽນແປງ) ແລະ ບໍລິມາດ V (ທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນກັບການປ່ຽນແປງ).

ມາດຕາ 4 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສຳລັບ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນ ເຊື້ອໄຟທຸກປະເພດຢູ່ໃນ ສປປລາວ.

ໝວດທີ 2

ສິດ ແລະ ພັນທະ

ມາດຕາ 5 ສິດຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ຊົມໃຊ້ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ກ. ສິດຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ

1. ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທຸກປະເພດທີ່ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນການກວດສອບແລ້ວ ມີສິດໂຄສະນາ ແລະ ເຜີຍແຜ່ມາດຕະຖານດ້ານບໍລິມາດ ຫາກເຫັນວ່າໄດ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເພື່ອສົ່ງເສີມການບໍລິການຂອງຕົນ;
2. ຮ້ອງຂໍຄວາມເປັນທຳຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫາກເຫັນວ່າການກວດສອບນັ້ນບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມຍຸຕິທຳ;
3. ປະຕິບັດສິດອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ຂ. ສິດຜູ້ຊົມໃຊ້

1. ມີສິດເລືອກໃຊ້ບໍລິການ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານ ແລະ ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງການກວດສອບ.
2. ຮ້ອງທຸກຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເມື່ອເຫັນວ່າການໃຊ້ບໍລິການບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມເປັນທຳ ແລະ ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.
3. ປະຕິບັດສິດອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 6 ພັນທະຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ຊົມໃຊ້ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ກ. ພັນທະຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ຜູ້ບໍລິການ ມີພັນທະດັ່ງນີ້:

1. ປະຕິບັດລະບຽບຫຼັກການຂອງການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້;
2. ນຳເອົາລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຂອງຕົນໄປຈົດທະບຽນແລະກວດສອບຄວາມຖືກຕ້ອງ;
3. ຮັບຜິດຊອບທຸກຜົນເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ຕົນໄດ້ດຳເນີນທຸລະກິດນັ້ນ;

4. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບໃນແຕ່ລະຄັ້ງ ຫລື ອົງການຄຸ້ມຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ຂ. ພັນທະຜູ້ຊົມໃຊ້ ມີພັນທະດັ່ງນີ້:

1. ສະໜອງຂໍ້ມູນຕ່າງໆໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
2. ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ເພື່ອໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການ;
3. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 3

ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ມາດຕາ 7 ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟແມ່ນ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕາມການມອບ ໝາຍ ຫຼື ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ.

ມາດຕາ 8 ສິດ ຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

1. ຄຸ້ມຄອງລະບົບການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕະຖານ, ລະບຽບການເຕັກນິກແຫ່ງຊາດ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນທີ່ກຳນົດໄວ້;
2. ອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບການກວດກາທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ;
3. ການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕາມແຜນປົກກະຕິແມ່ນ ກວດສອບ 01 ຄັ້ງຕໍ່ປີ ແລະ ມີການກວດສອບແບບສຸກເສີນ ຫຼື ຕາມການຮ້ອງຮຽນ;
4. ພາຍຫຼັງກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຖ້າເຫັນວ່າບໍ່ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕະຖານ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ຕ້ອງປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອສົ່ງໂຈະຊົ່ວຄາວການນໍາໄປໃຫ້ບໍລິການ ເພື່ອລາຍງານຂັ້ນເທິງພິຈາລະນາແກ້ໄຂ.

ມາດຕາ 9 ໜ້າທີ່ຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

1. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກວດກາລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ແລະ ພາກພື້ນ;
2. ຍຸຕິທໍາ, ໂປ່ງໃສ, ສະເໝີພາບ ແລະ ມີຄວາມບໍລິສຸດໃນໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ;
3. ກຳນົດເວລາ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢ່າງຈະແຈ້ງໃຫ້ແກ່ ຜູ້ຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ ແລະ ບໍລິການ;
4. ແນະນຳຜູ້ຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ ແລະ ບໍລິການ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການແຈ້ງເອກະສານ ຂໍອະນຸຍາດ ໃນການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
5. ເກັບຮັກສາ ແລະ ສະໜອງຂໍ້ມູນຕ່າງໆໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບວຽກງານການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
6. ລາຍງານກ່ຽວກັບສະພາບການເຄື່ອນໄຫວ ກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຂັ້ນເທິງ.
7. ອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງການກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານ;
8. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ລະບຽບ ແລະ ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 4

ການຈົດທະບຽນ ແລະ ກວດສອບ

ມາດຕາ 10 ການຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເປັນເຈົ້າຂອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທຸກປະເພດ ຢູ່ ສປປ ລາວ ກ່ອນຈະນໍາໃຊ້ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຈົດທະບຽນ ແລະ ຢັ້ງຢືນການກວດສອບຄວາມຖືກຕ້ອງຈາກກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ໃນກໍລະນີ ເປັນຂອງສ່ວນບຸກຄົນ ຫຼື ຜູ້ປະກອບການ ທີ່ໃຫ້ບໍລິການກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ກ່ອນຈະນໍາລົດເຂົ້າມາກວດສອບ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນລະບົບກວດກາເຕັກນິກ ຂອງລົດດັ່ງກ່າວຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຄົບຖ້ວນ ຈາກບໍລິສັດນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃດໜຶ່ງ ຫຼື ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 11 ການຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຈົດທະບຽນ ແລະ ຂໍກວດສອບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດກຽວກັບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ ສປປ ລາວ ສາມາດຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຈົດທະບຽນ ແລະ ຂໍກວດສອບນຳກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ມາດຕາ 12 ສຳນວນຄຳຮ້ອງຂໍຈົດທະບຽນ ແລະ ກວດສອບ

ສຳນວນຄຳຮ້ອງຂໍຈົດທະບຽນລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ແບບຟອມຄຳຮ້ອງ;
2. ໃບຄຳຮ້ອງຂໍຈົດທະບຽນ;
3. ທະບຽນລົດ;
4. ສຳເນົາເອກະສານທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດ.

ການຈົດທະບຽນລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນໄດ້ອອກໃຫ້ພຽງເທື່ອດຽວໂດຍບໍ່ມີກຳນົດ

ມາດຕາ 13. ອາຍຸຂອງການຍັງຍືນການກວດສອບ

ອາຍຸຂອງການຍັງຍືນການກວດສອບ ມີກຳນົດນຳໃຊ້ໄດ້ພຽງ 01 ປີ ນັບແຕ່ວັນອອກໃບຍັງ ຍືນການກວດສອບເປັນຕົ້ນໄປ.

ມາດຕາ 14 ການຕໍ່ອາຍຸໃບຍັງຍືນການກວດສອບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໃຫ້ບໍລິການລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງໄດ້ນຳ ເອົາລົດຂອງຕົນເຂົ້າມາກວດສອບຄືນໃໝ່ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ 30 ວັນ ກ່ອນໃບຍັງຍືນການກວດ ສອບຈະໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້, ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນຕ້ອງຖືກປັບໃໝ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 15 ຂໍ້ 2 ແລະ ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການກວດສອບຄືນຕາມລະບຽບການ (ໃນກໍລະນີຢຸດໃຊ້ບໍລິການໃຫ້ມາແຈ້ງຕໍ່ ພາກ ສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ).

ມາດຕາ 15 ການເກັບຄ່າທຳນຽມຈົດທະບຽນ, ຄ່າບໍລິການກວດສອບ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ

ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການກວດສອບ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ ດັ່ງນີ້:

1. ຄ່າທຳນຽມ, ກວດສອບ, ກວດຄືນ ແມ່ນອີງຕາມລັດຖະບັນຍັດຂອງປະທານປະເທດ ວ່າ ດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ກຽວກັບວຽກງານວັດແທກທີ່ປະກາດໃຊ້ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;

2. ຄ່າປັບໃໝແມ່ນອີງຕາມ ດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການປັບໃໝ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດກົດໝາຍມາດຕະຖານ ແລະ ກົດໝາຍການວັດແທກ.

ມາດຕາ 16 ຫຼັກການກວດສອບ

ການດຳເນີນການກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ມີຫຼັກການດັ່ງນີ້:

1. ການດຳເນີນການກວດສອບ ທຸກຄັ້ງທີ່ພະນັກງານລົງກວດສອບ ຕ້ອງໄດ້ມີບັດສຳລັບກວດສອບສະເພາະ ທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນ, ທີ່ໄດ້ຖືກມອບໝາຍ;
2. ເວລາກວດສອບຕົວຈິງ ຕ້ອງຊ້ອງໜ້າລະຫວ່າງເຈົ້າຂອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟກັບພະນັກງານກວດສອບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຖ້າຫາກວ່າການກວດສອບຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບ ການແລ້ວພະນັກງານກວດສອບຈະໄດ້ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງໝາຍລະດັບບໍລິມາດທີ່ຖືກຕ້ອງໃສ່ ແກນວັດແທກທາງຕັ້ງພ້ອມທັງບັນທຶກຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລົງໃສ່ສະຕິກເກີ ຕິດໃສ່ກັບຖັງລົດລາຍລະອຽດດັ່ງນີ້:
 - ເລກລຳດັບການກວດສອບ.
 - ສາຖານທີ່ ແລະ ວັນ,ເດືອນ,ປີ ກວດສອບ
 - ວັນ, ເດືອນ, ປີ ໝົດອາຍຸ

ສຳລັບຖັງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ແຜ່ນແປ້ນເພື່ອວັດແທກ ລະດັບບໍລິມາດບັນຈຸຂອງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ແຜ່ນແປ້ນເຫຼົ່ານັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ປະທັບເລກລະຫັດຂອງ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ.

ມາດຕາ 17 ຄ່າອະນຸຍາດ

ຄ່າອະນຸຍາດຜິດພາດສູງສຸດຂອງການກວດສອບຈະຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ເທົ່າກັບ $\pm 0.2\%$ ຂອງບໍລິມາດກຳນົດ
- ເທົ່າກັບ $\pm 0.5\%$ ຂອງບໍລິມາດທີ່ວັດແທກໄດ້ (ລວມທັງຄ່າຜິດພາດຂອງການກວດສອບ, ການກຳນົດລະດັບ ຂອງທາດແຫຼວ, ການວັດແທກອຸນຫະພູນ, ຄວາມໜາແໜ້ນ, ຄວາມດັນ ແລະ ອຸປະກອນການວັດແທກ).

ມາດຕາ 18 ຮູບແບບການກວດສອບ

ການດຳເນີນການກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟປະກອບມີ 02 ຮູບແບບດັ່ງນີ້:

1. ກວດສອບຕາມແຜນປົກກະຕິ 01 ຄັ້ງ/ປີ.

2. ກວດສອບແບບກະທັນຫັນ ແລະ ຕາມຮ້ອງຮຽນ.

ການກວດສອບຕາມແຜນປົກກະຕິ ແມ່ນການກວດສອບທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ;

ການກວດສອບແບບກະທັນຫັນ ແລະ ຕາມຮ້ອງຮຽນແມ່ນການກວດສອບໂດຍຮີບດ່ວນຊຶ່ງ ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດສອບຊາບລ່ວງໜ້າ.

ມາດຕາ 19 ການຍັງຍືນຄືນ ຄວາມຖືກຕ້ອງ

ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ທຳການກວດສອບ ແລະ ອອກໃບຍັງຍືນໃຫ້ແລ້ວ ແຕ່ຢູ່ໃນຊ່ວງໄລຍະເວລາ ທີ່ໃບຍັງຍືນຍັງບໍ່ທັນໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້, ຖ້າຫາກຜູ້ເປັນເຈົ້າຂອງລົດ ມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້ອງສ້ອມ ແປງ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເຖິງບໍລິມາດນ້ຳມັນຂອງຖັງ ຫຼື ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນສະພາບເດີມນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງ ໃຫ້ໜ່ວຍງານບໍລິການ ກວດສອບຂອງ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກວິ ທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ທີ່ໄດ້ຖືກມອບໝາຍ ກ່ອນການລົງມືສ້ອມ ແປງ ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນຈະຖືວ່າຜູ້ກ່ຽວລະເມີດຕໍ່ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ແລະ ຕ້ອງຖືກປັບໃໝ ຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸ ໄວ້ໃນມາດຕາ 15 ແລະ 24 ຕາມແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການກວດສອບ ຄວາມຖືກຕ້ອງຄືນໃໝ່ ຕາມລະບຽບການ.

**ໝວດທີ 5
ຂໍ້ຫ້າມ**

ມາດຕາ 20 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທຸກປະເພດ ຫ້າມກະທຳດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຫ້າມລັກໂລບ, ປອມແປງ, ດັດແກ້ ເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນທີ່ກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນ ທີ່ໄດ້ຖືກມອບໝາຍ;
2. ຫ້າມຂັດຂວາງການປະຕິບັດງານ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ ແລະ ກວດກາວຽກງານວັດແທກ, ໃຫ້ສິນບົນ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ;
3. ຫ້າມປອມແປງເອກະສານ, ການຍັງຍືນ ທີ່ກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ.
4. ຫ້າມລັກໂລບ ການວັດແທກ ໃນເລລາຊີ້ຂາຍສິນຄ້າ.

ມາດຕາ 21 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ

ພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຫ້າມກະທໍາດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຂາດຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ປະລະໜ້າທີ່ຕໍ່ວຽກງານກວດສອບ.
2. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ໂດຍບໍ່ມີຄວາມຍຸດຕິທໍາ ຫຼື ລໍາອຽງຕໍ່ບຸກຄົນນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງໃດໜຶ່ງ;
3. ຮັບສິນບົນ ຫຼື ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ, ຄອບຄົວ ຫລື ຍາດພີ່ນ້ອງ;
4. ບັງຄັບ, ນາບຊູ່ ໃຊ້ຄວາມຮຸນແຮງຕໍ່ບຸກຄົນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ປອມແປງ, ແກ່ຍາວເວລາ ແລະ ຖ່ວງດຶງເອກະສານການຢັ້ງຢືນການກວດສອບ.

ມາດຕາ 22 ຂໍ້ຫ້າມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ຫ້າມມີການກະທໍາດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ສ້າງອຸປະສັກຂີດຂວາງ, ແຊກແຊງການເຮັດວຽກ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ
2. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ຊ່ວຍເຫຼືອ, ປົດປັງ, ຊຸກເຊື່ອງຜູ້ລະເມີດລະບຽບ ຫຼື ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.

ໝວດທີ 6

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 23 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບ, ກົດໝາຍ ຫລື ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫລື ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດນະໂຍບາຍອື່ນຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 24 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບ ຈະຖືກຕັກເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃໝ, ປະຕິບັດວິໄນ, ໃຊ້ທາງແພ່ງ ຫລື ລົງໂທດທາງອາຍາຕາມກໍລະນີເບົາ ຫລື ໜັກ.

ໝວດທີ 7 ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 25 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ມອບໃຫ້ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ສົມທົບກັບຂະແໜງການ ແລະ ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຕາມ ພາລະບົດ ບາດຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 26 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ປຸງແທນຂໍ້ກຳນົດ ວ່າດ້ວຍການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ສະບັບເລກທີ 209/ສນຍ.ອວຕຊ, ລົງວັນທີ 14 ກຸມພາ 2008.

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ພາຍຫຼັງ 15 ວັນ ນັບ ແຕ່ວັນພິມລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການເປັນຕົ້ນໄປ;

ທຸກຂໍ້ຕົກລົງ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ປະກາດໃຊ້ໃນເມື່ອກ່ອນ ຫາກຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີ
ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ



ບໍ່ວຽງຄຳ ວົງດາລາ